Reglement

(De franstalige versie heeft voorrang op de nederlandstalige versie)

1. Inleiding - Algemene informatie

a. Elke organisator moet gedurende een periode van 1 jaar vanaf de datum van deelname aan een piratenevenement de toegang tot zijn evenement weigeren aan elke deelnemer die een piratenregelmatigheidsevenement heeft georganiseerd of eraan heeft deelgenomen met een opgelegde gemiddelde snelheid die niet is geregistreerd op de kalender van de BEHVA, FIA, FIVA, RACB, VAS of ASAF.

b. Deze regels zijn onderworpen aan de regels van de BEHVA over de organisatie van historische regelmatigheidsrally's (PROEHR). Deze regels, die de door de BEHVA uitgevaardigde voorschriften voor het verloop van een regelmatigheidsrally en de technische normen voor voertuigen omvatten, kunnen worden geraadpleegd op de website van de federatie.https://www.behva.be/).

2. Organisatie

a. Titel

De vzw Belgian Oldtimers Racing Team organiseert van 20/08/2027 tot en met 22/08/2027 een recreatieve regelmatigheidsrally voor oldtimers, in overeenstemming met de PROEHR (BEHVA-reglementen).

"2 GENERATIONS CLASSIC 2027"

b. Organisatoren

Belgisch Oldtimers Racing Team vzw– afgekort BORT (www.bo-rt.be) Sentier du Bois Michot, 8A, 1300 Limal, België (hoofdvestiging van de organisatie).

c. Secretariaat

BORT vzw - Frédérique Leduc - Sentier du Bois Michot, 8A, 1300 Limal, België

d. Evenementfunctionarissen

- Voorzitter van het evenement: **Michael DEMORTIER**
- Parkoers & Routeboek manager **Michael DEMORTIER – Guy PEIGNEUX**
- Erevoorzitter en vicevoorzitter: **Pierre Barre – Joris Kegels**
- Adjunct-directeur: **Pierre Barre**
- Evenement secretariaat: **Frédérique LEDUC**
- Resultaten: **José & Gilles BAILLY – JB Time Concept**
- Hoofd van de afdeling Controllers: **Guy Peigneux**
- Relatie met concurrenten: **Diane CHARLES – Linda MARTENS**
- Mechanische ondersteuning: **Philippe GODELAINE**

3. Tijdstip van het evenement

- 20 november 2026: Opening voorinschrijvingen
- 20 januari 2027: Opening inschrijvingen
- Vrijdag 20 augustus 2027: Begin van de wedstrijd
- Zondag 22 augustus 2027: Einde van wedstrijd

4. Beschrijving van het evenement

a. De 2 GENERATIONS Classic 2027 is een internationale, historische regelmatigheidsrally voor klassieke auto's, met een geheime route gebaseerd op wegnavigatie, die plaatsvindt op openbare wegen die toegankelijk zijn voor verkeer, in overeenstemming met de geldende wetgeving. Het is geenszins een snelheidsevenement. De maximale gemiddelde snelheid is 50 km/u, en 36 km/u in bebouwde gebieden.

b. Het begrip agglomeratie wordt in hoofdstuk 12 van de PROEHR gedefinieerd.

c. De route wordt weergegeven met beschrijvende, gemeten pijlen en zeer precieze, niet-gemeten pijlen.

5. Toelating van piloten en co-piloten

- **Voor dit evenement wordt uitsluitend voorrang gegeven aan teams bestaande uit vader-zoon, moeder-dochter, vader-dochter of moeder-zoon. Afhankelijk van de beschikbaarheid (maximaal 70 teams) mogen teams ook bestaan uit naaste familieleden (oom, tante) met een minimaal leeftijdsverschil van 30 jaar tussen de twee teamleden.**
- **'CHALLENGER'-categorie.** De prestaties van de geregistreerde teams zijn de afgelopen jaren verbeterd en we willen dat de 2 GENERATIONS Classic een 'inwijdingsrally' blijft met een betaalbare moeilijkheidsgraad voor beginnende teams.
  Wie dat wenst, kan zich gratis inschrijven in de CHALLENGER-categorie, mits aan twee voorwaarden wordt voldaan:
  1/slechts één keer eerder aan een editie hebben deelgenomen, of voor het eerst deelnemen.
  2/dat geen van beide bemanningsleden regelmatig deelneemt aan regelmatigheidsrally's.
  Deelnemers die zich hebben ingeschreven in de CHALLENGER-categorie volgen dezelfde route, hetzelfde aantal regelmatigheidsproeven en worden net als alle andere teams opgenomen in het algemeen klassement. Daarnaast profiteren ze van een apart klassement met speciale trofeeën voor de top 3 op het Challenger-podium.
  Een nieuwe kans voor beginnende teams om het tegen elkaar op te nemen naast ervaren teams. Inschrijven voor de Challenger-categorie is gratis en kan eenvoudig via e-mail naar Diane Charles : contact@2generations.be
- De piloten die tot de organisatie worden toegelaten, zijn allen volwassenen en in het bezit van een geldig rijbewijs en een geldige deelnamevergunning "RALLY PASS", afgegeven door de BEHVA.
- De copiloten die tot de organisatie worden toegelaten, zijn allen personen die in het bezit zijn van een geldig "RALLY PASS"-deelnamebewijs, uitgegeven door de BEHVA.
- In het kader van de overeenkomsten tussen de BEHVA en de RACB, en om dubbele verzekeringsdekking te voorkomen, krijgen houders van een RACB-licentie voor historische rallywedstrijden (International Historic H1, H3 of H4 en National Regularity RR) toegang tot de start van FBVA-evenementen zonder een "RALLY PASS" te hoeven aanschaffen.

6. Toegang voor voertuigen

a. Het aantal toegestane voertuigen om te starten is **50**, verdeeld over alle klassen, mits zij beschikken over een BEHVA-identificatieformulier, een FIVA-internationale identiteitskaart of een registratiedocument voor voertuigen van potentieel belang, verkrijgbaar in België bij:

BEHVA vzw – p/a Buro & Design Center Esplanade 1 – Postbus 51 (lokaal 215b) 1020 Brussel
Tel: 02 377 13 46 - E-mail:sec@behva.be

Vrijstelling : overeenstemmend met de afspraken met de Koninklijke Automobilistenclub van België (RACB) worden ook het Historisch Technisch Paspoort en andere gelijkwaardige documenten, uitgegeven door de FIA, geaccepteerd.

b. Buitenlandse deelnemers kunnen de FIVA Internationale Identiteitskaart of het Registratiedocument voor Voertuigen van Potentiële Belangstelling verkrijgen bij de FIVA-agent in hun land.

c. De voertuigen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:
   - Klasse 1: Voertuigen gebouwd vóór 31 december 1950
   - Klasse 2: Voertuigen gebouwd tussen 1 januari 1951 en 31 december 1960.
   - Klasse 3: Voertuigen gebouwd tussen 1 januari 1961 en 31 december 1968.
   - Klasse 4: Voertuigen gebouwd tussen 1 januari 1969 en 31 december 1982. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om enkele voertuigen te accepteren die na 1982 zijn gebouwd (maximaal 5 voertuigen).
     Het inschrijfformulier is onderhevig aan goedkeuring door de organisatiecommissie.

d. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig zonder opgave van redenen te weigeren. Indien de aanvraag wordt afgewezen, worden de betaalde deelnamekosten volledig terugbetaald.

e. De informatie over het bouwjaar en het type voertuig zoals vermeld op het voertuigidentificatieformulier (BEHVA - FIVA - RACB) heeft voorrang op het kentekenbewijs en wordt opgenomen in de officiële documenten van het evenement.

f. Weigering om deel te nemen

Vertrek wordt geweigerd aan elk voertuig dat:
- Het FBVA-identificatieformulier, de FIVA-internationale identiteitskaart of het registratiedocument voor voertuigen van potentieel belang kunnen alleen worden getoond als er daadwerkelijk een aanvraag voor wordt ingediend.
  Uitzondering: In overeenstemming met de afspraken met de Koninklijke Automobilistenclub van België (RACB) worden ook het Historisch Technisch Paspoort en andere gelijkwaardige documenten uitgegeven door de FIA geaccepteerd.
- De carrosserie wordt gerestaureerd of vertoont overmatige corrosie;
- Het chassisnummer komt niet overeen met het identificatiedocument dat aan de inspecteurs is getoond;
- De lichtmetalen velgen zijn niet van dezelfde periode als het voertuig of de afmetingen ervan voldoen niet aan de Belgische PVA-normen;
- De isolerende en/of decoratieve panelen, deurpanelen en tapijten of vloerkleden zijn verwijderd.
- De achterbanken en/of zitplaatsen zijn verwijderd, zelfs gedeeltelijk;
- De voorstoelen worden vervangen door stoelen in een andere kleur dan donker; alleen stoelen met een retro-uitstraling zijn toegestaan.

- Het dashboard heeft zijn oorspronkelijke uiterlijk niet behouden;
- De ramen zijn vervangen door plexiglas of een soortgelijk materiaal;
- De advertentie beslaat een oppervlakte van meer dan 2 keer de afmeting 30 x 50 centimeter;
- De bloedgroep van de bemanning is te zien op de carrosserie;
- Het geluid dat het voertuig produceert, zowel rijdend als stilstaand bij ¾ van het maximale motortoerental, overschrijdt de 95 decibel;
- Banden waarvan de hoogte minder dan 60% van hun breedte is.
  Als een voertuig echter oorspronkelijk was uitgerust met banden die niet aan deze eisen voldeden, wordt dit toch geaccepteerd, mits dit wordt aangetoond met documenten uit de betreffende periode van de fabrikant.
- De extra koplampen zijn niet van dezelfde periode als het voertuig;
- Het aantal verlichtingselementen aan de voorzijde van het voertuig is meer dan 6, namelijk 2 originele koplampen, 2 grootlichtlampen en 2 mistlampen. De grootlichtlampen en mistlampen kunnen niet gelijktijdig branden;
- Er zijn meer dan twee mistlampen aan de achterkant gemonteerd;
- Het achteruitrijlicht werkt zonder dat de achteruitversnelling van het voertuig hoeft te worden ingeschakeld;
- Er zijn geen brandblusser, EHBO-kit, afdekzeil, gevarendriehoek en een goed vastgemaakt reservewiel aan boord aanwezig;
- Er zijn nummers aanwezig die verwijzen naar eerdere gebeurtenissen;
- Bumpers: volgens de GOCA-richtlijnen;
- De originele koplampen zijn vervangen door een xenonlampenset.
- De registratie wordt aangeduid als "voorlopig" (ZZ). "Dealer"-kentekenplaten (Z of V) zijn toegestaan indien (cumulatieve voorwaarden):
  - De bestuurder van het voertuig is tevens de eigenaar van de kentekenplaten.
  - Het voertuig wordt vergezeld door het geldige voertuigkeuringscertificaat en het conformiteitscertificaat (voor voertuigen na 15/06/1968).

7. Technische normen

a. Alle voertuigen moeten voldoen aan de regelgeving van het land van registratie, en ook aan de technische normen van deze verordening.
b. De controle voorafgaand aan het evenement zal zich voornamelijk richten op veiligheid en naleving van wettelijke voorschriften, evenals op uiterlijk en authenticiteit.
c. Apparaten die gebruikt worden om afstanden te meten (Tripmaster, Brantz, enz.) kunnen een digitaal display hebben (lcd-, led- en andere schermen).
d. Deelnemers mogen tijdens het evenement geen elektrische of elektronische apparatuur gebruiken om met de buitenwereld te communiceren, behalve in geval van overmacht (computer, GSM, GPS).
e. Alle computersystemen, programmeerbaar of niet, aangesloten op de auto of niet, zijn verboden. Ook als ze niet in gebruik zijn, moeten ze uit de auto worden verwijderd. Programmeerbare systemen zoals Blunik, Crisartec, Chronopist, Belmog en soortgelijke systemen zijn ten strengste verboden.

8. Bijdrage aan de kosten

a. Iedereen die aan het evenement wil deelnemen, wordt verzocht het deelnameformulier,

beschikbaar op www.2generations.be, terug te sturen naar het secretariaat.
(of registreer online via de website), een dubbelzijdige fotokopie van het voertuigidentificatieformulier (BEHVA-FIVA-RACB-FIA) en een verklaring waarin de acceptatie van alle voorwaarden van dit reglement en, impliciet, de PROEHR (plus eventuele aanvullingen die de organisator nodig acht te publiceren) wordt bevestigd. Om geldig te zijn, moet de registratie vergezeld gaan van een betaling van **450 euros**. Het resterende bedrag moet uiterlijk 30 juni 2027 worden betaald. Aangezien het aantal deelnemers beperkt is tot 50, worden teams die een voorinschrijving hebben betaald automatisch toegelaten.

b. De eigen bijdrage voor twee personen en één auto bedraagt:
In een 4 sterrenhotel met een standaard double/twin kamer **1950 euros** (en voor twee eenpersoonskamers : toeslag van **350 euros.)**
In een 4 sterrenhotel, Superior double/twin kamer : **2180 euros**, (en voor twee eenpersoonskamers : toeslag van **480 euros.**)
De maaltijd van vrijdag avond is niet inbegrepen (zie website of inschrijvingsformulier)
De deelnamekosten omvatten:

- Hotelservice, conform met het gekozen pakket.
- Verplichte verzekering: De verzekering omvat een verplichte BA-verzekering voor het voertuig en de inzittenden tijdens het evenement, evenals rechtsbijstand. Materiële schade tussen deelnemers en persoonlijke schade zijn echter niet gedekt.
- Een roadbookset en route kaarten
- Twee rally-platen ter herdenking van de gebeurtenis.
- Twee sets nummers voor autodeuren + stickers
- De officiële poloshirts / goodies van het evenement
- Trofeeën en souvenirs.
- Een voertuig met mechanische ondersteuning / sleepwagenservice/repatriëring naar het podium in geval van pech.
- En alle andere benodigde documenten.

d. Betaalmethoden:

- De deelnamekosten dienen te worden voldaan via bankoverschrijving naar rekeningnummer:
BE90 0689 5662 4232
BIC-code: **GKCCBEBB** (Belfius Bank)
op naam van **Belgian Oldimers Racing Team asbl**
Gelieve te vermelden "2GEN27 + naam van de bestuurder" in de communicatie.

e. Het inschrijfgeld wordt tot 85% van het betaalde bedrag terugbetaald indien de deelnemer zich schriftelijk terugtrekt vóór 1 mei 2027. Na deze datum vindt geen verdere terugbetaling meer plaats. Uitzonderlijke gevallen kunnen echter worden overwogen; in uitzonderlijke omstandigheden kan de organisatiecommissie een terugbetaling van 50% van het reeds betaalde bedrag toestaan.

9. Nummertoewijzing

De startnummers worden toegewezen op volgorde van ontvangst van de inschrijfformulieren, vergezeld van het volledige inschrijfgeld. Voorrang wordt gegeven aan de oudste auto's en teams die vooraf inschrijfgeld hebben betaald.

10. Start, hergroepering en finish park

a. De organisatie wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade aan voertuigen die in de parken worden achtergelaten, zelfs als deze bewaakt zijn.
b. Het is toegestaan om in de parken te werken. Alle werkzaamheden moeten echter vóór de geplande vertrektijd zijn afgerond; anders worden er tijdstraffen in rekening gebracht.
c. Elk voertuig moet voorzien zijn van een grondmat/zeil (minimaal 2 x 4 meter) dat onder het voertuig geplaatst kan worden.

11. Service en leveringen

a. Tankstations worden vermeld in het routeboek.
b. In geen geval mag een volgauto of "ondersteuner" een deelnemende auto volgen of voorgaan, op straffe van uitsluiting van die auto.

12. Additieven – Interpretatie

a. Eventuele wijzigingen of aanvullende bepalingen worden bekendgemaakt in bijlagen, gedateerd, genummerd en ondertekend, die een integraal onderdeel van deze reglementen vormen.
b. In geval van verschillende interpretaties prevaleert de in het Frans geschreven tekst.
c. Elke wijziging moet door ten minste één bemanningslid medeondertekend worden.

13. Documentbeheer

a. Documentcontroles zullen plaatsvinden in Arlon (Hôtel du Bois d'Arlon ****) op een tijdstip dat in de dagvaarding wordt vermeld.
b. Tijdens de documentcontrole voorafgaand aan het evenement moet de crew een standaard "afstandsverklaring" ondertekenen, evenals een verklaring waarin zij bevestigen alle voorwaarden van deze reglementen en impliciet die van de PROEHR (plus eventuele aanvullingen die de organisator nuttig acht om te publiceren) te accepteren.
c. De piloot en navigator moeten in het bezit zijn van de volgende documenten, anders wordt hen de vertrek geweigerd:
    1. hun identiteitskaart of paspoort.
    2. hun rijbewijs. Als de navigator geen rijbewijs heeft, verklaart hij vóór zijn handtekening op het standaardformulier "Afstand van verhaal": "Ik verbind me er plechtig toe onder geen enkele omstandigheid te rijden".
    3. Ouderlijke toestemming om deel te nemen, zelfs als de gebruiker nog niet meerderjarig is.
    4. een gelegaliseerd certificaat dat het gebruik van het voertuig toestaat als de bestuurder of bijrijder niet de eigenaar is.

14. Nalevingscontrole

a. De nalevingscontrole vindt plaats in Arlon na de administratieve controle, op een tijdstip dat in de dagvaarding wordt vermeld.
b. De deelnemers arriveren uitgerust met:
    1. van hun BEHVA Rally Pass (of een gelijkwaardige pas: zie artikel 5 van dit reglement)
    2. van het kentekenbewijs.
    3. van de groene verzekeringskaart die geldig is gedurende de hele duur van het evenement.
    4. van het technisch keuringscertificaat dat geldig is gedurende de testperiode.
    5. van het voertuigidentificatieformulier (BEHVA - FIVA – RACB).

c. Voor de nalevingscontrole moeten de nummers, evenementkentekens en organisatiereclames op de daarvoor bestemde plaatsen op het voertuig worden aangebracht.
d. Alle punten die in hoofdstuk 17 van de PROEHR worden behandeld en die op de BEHVA-website staan, kunnen worden gecontroleerd.
e. Tijdens het evenement kunnen op elk gewenst moment aanvullende nalevingscontroles worden georganiseerd.
f. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan het beheersen van het geluid dat door het voertuig wordt geproduceerd. Zowel rijdend als stilstaand bij driekwart van het maximale motortoerental mag het geluidsniveau niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen worden getroffen in overeenstemming met de geldende federale en regionale wetgeving.

15. Kalibratie en "Route kaart"

a. Een kalibratiebasis voor de afstandsmeter, met een minimumbereik van 4,5 km, wordt als bijlage bij de dagvaarding gevoegd.
b. De officiële tijd is die van het TRIPY-systeem (ook https://time.is voor België).
c. Route kaart.
- In eerste instantie ontvangt elke deelnemer een set van route kaart (of controleboekje).
- De route kaart moet bij de verschillende controlepunten worden getoond.
- De juistheid van de ingevoerde gegevens is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
- Het wissen of wijzigen van de inhoud van route kaart zal leiden tot een sanctie.
- Aan het begin van de geautomatiseerde controles vult de deelnemer zijn of haar eigen doorlooptijd in het vakje in dat overeenkomt met het vertrektijdstip.
- Bij terugtrekking dient het deelnemersboek aan de organisatoren te worden overhandigd.

16. Timing

De tijdmetingen worden uitgevoerd met behulp van het TRIPY-systeem.

17. Snelheidsregeling - Zone "Snelheidsregeling":

In de snelheidscontrolezones die in het routeboek zijn aangegeven, wordt uw snelheid gecontroleerd door
"Onmiddellijk" via het Tripy-systeem

18. Strafpunten

a. Vertrek geweigerd
1. Voertuig voldoet niet aan hoofdstuk 17 van de PROEHR.
2. De bemanning voldoet niet aan de administratieve normen.
3. Het niet volledig betalen van de deelnamekosten.
4. Voorafgaande verkenning van de route.

b. Uitsluiting
1. Voertuigen die tijdens het evenement niet voldoen aan hoofdstuk 17 van de PROEHR.
2. Niet toegestaande hulp.
3. Uw voertuig laten vervoeren of slepen door een ander voertuig dan dat van een concurrent.
4. Het opzettelijk blokkeren van de doorgang van andere deelnemers. Zich gedragen op een manier die niet strookt met fair play.

5. De maximumsnelheid met meer dan 50% overschrijden.
6. Gebruik van een intern communicatiesysteem van het type "rally" (tweede observatie) van het type "Peltor" of een ander merk.

c. Verkeersboetes

1. Per gemiste tijd tijdens een RegelmatigheidsTest (RT).....120punten
2. Forfaitaire boete per RT..... 450punten
3. Het niet voltooien van een RT 450punten
4. Maximale vaste boete per tijdseenheid voor te laat komen bij een RT na berekening van de anciënniteitscoëfficiënt..... .....40punten
5. 1e seconde voorsprong in de RT 1pt
   - vanaf de tweede seconde voorsprong 2punten
6. Per seconde vertraging in de RT.....1 punt
7. De rally bestaat volledig uit “out” tijdscontrole punten (CH out). Bij elk controlepunt, dat wil zeggen het startpunt in de ochtend, het controlepunt rond lunchtijd en het verzamelpunt, moet de ploeg op het vooraf aangegeven of aan hen bekendgemaakte tijdstip aanwezig zijn. Bij vertragingen van meer dan 30 minuten wordt een vaste boete opgelegd....300 punten
8. Vanaf 2019 en voor alle toekomstige edities worden 6 handicappunten per halve etappe toegekend en automatisch opgenomen in het algemeen klassement aan leden van de winnende ploegen van voorgaande edities, om de krachten in evenwicht te brengen, met een maximum van .....18 punten
9. Te hard rijden
   Te hard rijden (minder dan 30% van de maximumsnelheid): .....Waarschuwing
   Meer dan 30% ..... 1 punt in het kwadraat per km overschot
   Een snelheidsovertreding die meer dan 100% hoger is dan de toegestane snelheid. .....Uitsluiting
   Maximale boete voor het overschrijden van de snelheidslimiet .....150 punten
   Voorbeeld: Maximale snelheidslimiet 30 km/u. Tot 39 km/u: Waarschuwing
   Behaalde snelheid 40 km/u: straf 1 in het kwadraat = 1 punt. Behaalde snelheid 45 km/u: straf 6 in het kwadraat = 36 punten. Behaalde snelheid 50 km/u: straf 11 in het kwadraat = 121 punten.
   Snelheid bereikt 51,5 km/u: straf 12,5 kwadraat = 150 punten. Snelheid boven 51,5 km/u: straf van 150 punten.
   Snelheid boven de 60 km/u: Uitsluiting
10. Alle aankomstpunten van de RT’s worden meegenomen in de classificatie, met uitzondering van één joker per halve etappe (1 tijd opname): één joker op zaterdagmorgen, één op zaterdagmiddag en één op zondagmorgen, alleen in geval van vertraging, d.w.z. maximaal 120 punten voor de hele rally.
11. Anciënniteitscoëfficiënt:
    De boetes voor te late aankomst worden aangepast door middel van een berekening waarbij rekening wordt gehouden met de leeftijd van de auto (leeftijdscoëfficiënt). Bij een vertraging van 60 seconden:
    Voorbeeld : Een MG uit 1960 = 60 punten, een BMW 328 uit 1939 = 39 punten, een BMW 2002 uit 1972 = 72 punten.

19. Klachten en beroepen

a. Alleen schriftelijke en individuele klachten worden in behandeling genomen via “Query Form”

b. Eventuele klachten over de afgeronde fase moeten worden ingediend bij de verantwoordelijke persoon binnen een half uur na aankomst van de bemanning.
c. Eventuele klachten over de ranglijsten moeten worden ingediend bij de verantwoordelijke persoon binnen een half uur na de publicatie van de onofficiële resultaten.
d. Men kan altijd in beroep gaan tegen de beslissing van het organisatiecomité bij de FIVA-BEHVA-waarnemer, wiens beslissing definitief en onherroepelijk is.

20. Klassementen

a. Aan het einde van de wedstrijd worden er verschillende klassementen opgesteld, waarbij de teams met de minste punten worden beloond:
   - algemene klassement.
   - classificatie per klasse.
   - klassement van vrouwenteams.
b. In geval van ex-aequo wint de bemanning van de auto met de kleinste cilinderinhoud. Blijft het ex-aequo aanhouden, dan gaat de overwinning naar de bemanning van de oudste auto.
c. Zodra een bemanning een vaste straf heeft gekregen, zoals gedefinieerd in hoofdstuk 14 van de PROEHR, kan deze nog steeds in het klassement voorkomen, maar zonder dat er een plaats aan is toegewezen.

21. Trofeeën en souvenirs

1. Algemene klassement
   1ste ploeg 2 trofeeën
   2e ploeg 2 trofeeën
   3e ploeg 2 trofeeën
2. Rangschikking op basis van klasse
   1e ploeg 2 trofeeën
   2e ploeg 2 trofeeën
   3e ploeg 2 trofeeën
   Klasseprijzen kunnen niet worden gecombineerd met het algemeen klassement.
3. Klassement van "100% vrouwelijke ploegen"
   1ste ploeg 2 trofeeën
   2e ploeg 2 trofeeën
   3e ploeg 2 trofeeën
4. Challenger klassement
   1ste ploeg 2 trofeeën
   2e ploeg 2 trofeeën
   3e ploeg 2 trofeeën
5. Speciale trofeeën:
   - de jongste co-piloot
   - de oudste deelnemer
   - ***Abarth-Fiat-Alfa Romeo – Kegels Trophy*** voor de best presterende auto van deze drie merken.
   - Er kunnen ook andere speciale prijzen worden uitgereikt.